

АВИАЦИОННЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09 · АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АЭРОДРОМОВ

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09 · АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНЫХ
ПЛОЩАДОК

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09 · АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНЫХ
ПЛОЩАДОК (морской вариант исполнения)

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09 · АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АЭРОДРОМОВ
И ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК
(мобильный вариант исполнения)

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09 · ПОДВИЖНАЯ
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ
СТАНЦИЯ ДЛЯ АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОЛЕТНЫХ
ПЛОЩАДОК





СИСТЕМЫ АВИАЦИОННЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

Автоматическое непрерывное измерение основных метеовеличин (скорость и направление ветра, температура воздуха, относительная влажность воздуха, атмосферное давление, метеорологическая оптическая дальность, высота нижней границы облаков, яркость фона, количество и интенсивность осадков) – для обеспечения взлётов и посадок воздушных судов на аэродромах I, II, III категорий погодных минимумов согласно классификации ICAO, некатегорированных аэродромах, оборудованных и необорудованных вертолётных площадках

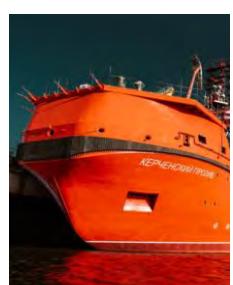
ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМ АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

1. МАСШТАБИРУЕМОСТЬ
2. МОДУЛЬНАЯ АРХИТЕКТУРА
3. АДАПТАЦИЯ РЕШЕНИЙ К ТРЕБОВАНИЯМ АЭРОПОРТА И ЛОКАЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ РЕГИОНА
4. ВОЗМОЖНОСТЬ ДОРАБОТАТЬ ФОРМАТ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ПОД ЛЮБОЮ СИСТЕМУ СБОРА И ОБРАБОТКИ ДАННЫХ
5. СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ДАТЧИКОВ



СЕРТИФИКАЦИЯ

- № 15149 Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь
- № 86211-22 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации
- № 384 Межгосударственный авиационный комитет, Комиссия по сертификации аэродромов и оборудования
- № 2720 Раздел Федерального информационного фонда по обеспечению единства измерений в области обороны и безопасности государства
- Свидетельство о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства на систему АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09 в морском исполнении СТО РМРС 24.44.01.01978.130 от 05.03.2024 г.
- Соответствие СТБ EN 55022-2012, СТБ IEC 61000-4-6-2011, СТБ IEC 61000-4-3-2009
- Соответствие СТБ IEC 61000-4-2-2011, СТБ МЭК 61000-4-4-2016, ГОСТ IEC 61000-4-5-2017, СТБ МЭК 61000-4-11-2006



АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АЭРОДРОМОВ

НАЗНАЧЕНИЕ

- Автоматическое непрерывное измерение метеорологических параметров, необходимых для обеспечения взлётов и посадок воздушных судов

ПРИМЕНЕНИЕ

- Аэродромы, имеющие ВПП точного захода на посадку по минимумам I, II, III категории ICAO и некатегорированные аэродромы

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- Измерение основных метеорологических параметров
- Расчёт и ручной ввод метеорологических параметров, не измеряемых или не определяемых автоматически
- Автоматическое формирование метеосводок в кодах METAR (SPECI), MET REPORT (SPECIAL), ATIS, WAREP и KHN-01 SYNOP и передача сводок в линии связи
- Ведение журнала погоды АВ-6 и журнала событий работы системы
- Регистрация, архивация, отображение метеоинформации

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Каждая система формируется по модульному принципу и имеет индивидуальную комплектацию, с учетом требований Заказчика
- Гибкая интеграция с внешними системами
- Возможность поверки на месте эксплуатации

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Скорость и направление ветра
- Температура воздуха
- Относительная влажность воздуха
- Атмосферное давление
- Метеорологическая оптическая дальность
- Высота нижней границы облаков
- Яркость фона
- Количество и интенсивность осадков

СОПРЯЖЕНИЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

- КАП ЦКСФ «UNIMAS»
- ПАК «МИТРА»
- КСА УВД «Альфа»
- КСА ИВ АМетИСт
- ЦКС «МетеоТелекс»
- АИС «МетеоСервер»
- АС УВД «Топаз»
- АФРС «Полугай 2»
- АТИС «Элерон»
- КСА УВД «Галактика»

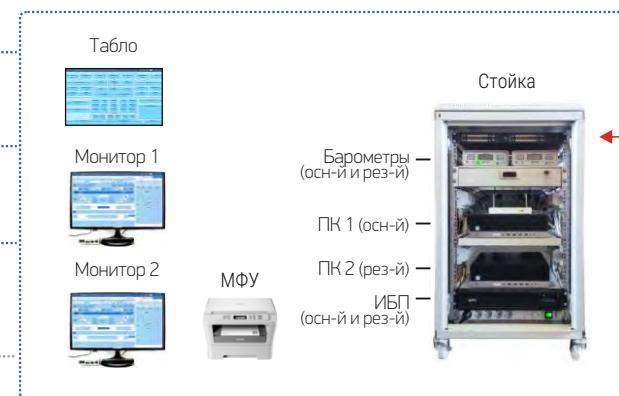
СОСТАВ

Метеорологические датчики:

- Измеритель МОД ПЕЛЕНГ СФ-01
- Анеморумбометр ПЕЛЕНГ СФ-03
- Нефелометр ПЕЛЕНГ СЛ-03
- Измеритель облачности СД-02 2006
- Измеритель яркости фона ПЕЛЕНГ СЛ-02
- Датчик температуры и влажности воздуха
- Барометр БРС-1М, БА-1
- Датчик осадков ДО-22

Оборудование и комплекты:

- Стойка
- Табло
- Мачта метеорологическая ММ1 с молниезащитой и лебедкой
- Огонь заградительный
- Комплект монтажных частей
- Комплект запасных частей

ТАБЛО ДЛЯ РАБОЧИХ МЕСТ
(ДО 14 ШТ.)РАБОЧЕЕ МЕСТО
МЕТЕОНАБЛЮДАТЕЛЯ-ОПЕРАТОРА

ПАКЕТ ТЕЛЕГРАММ
RS-485-2W, Ethernet

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение электропитания:**
- сеть переменного тока : 230 В 50 Гц
- Потребляемая мощность стойки** : ≤ 2.5 кВт
- Время работы от источника бесперебойного питания** : не менее 30 мин.
- Выходной интерфейс** : RS-485-2W, Ethernet
- Срок службы** : 10 лет

- Условия эксплуатации:**
 - оборудование, установленное на открытом воздухе:**
 - температура воздуха : от -60°C до +65°C
 - относит. влажность воздуха : 0 - 100%
 - атмосферное давление : 60 - 110 кПа
 - скорость ветра : 0 - 55 м/с
 - оборудование, установленное в закрытых помещениях:**
 - температура : от +5°C до +40°C
 - относит. влажность воздуха : 0 - 80%

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК

НАЗНАЧЕНИЕ

- Автоматическое непрерывное измерение основных метеовеличин, необходимых для обеспечения взлетов и посадок вертолетов

ПРИМЕНЕНИЕ

- Посадочные площадки, специально подготовленные для взлета и посадки вертолетов

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- Измерение основных метеорологических параметров
- Расчет и ручной ввод метеорологических параметров, не измеряемых или не определяемых автоматически
- Автоматическое формирование метеосводок в кодах METAR (SPECI), MET REPORT (SPECIAL), ATIS, WAREP и КН-01 SYNOP и передача сводок в линии связи
- Ведение журнала погоды АВ-6 и журнала событий работы системы
- Регистрация, архивация, отображение метеоинформации

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Каждая система формируется по модульному принципу и имеет индивидуальную комплектацию, с учетом требований Заказчика
- Гибкая интеграция с внешними системами
- Возможность поверки на месте эксплуатации

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Скорость и направление ветра
- Температура воздуха
- Относительная влажность воздуха
- Атмосферное давление
- Метеорологическая оптическая дальность
- Высота нижней границы облаков

СОПРЯЖЕНИЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

- КАП ЦКСФ «UNIMAS»
- ПАК «МИТРА»
- КСА УВД «Альфа»
- КСА ИВ АМетИСт
- ЦКС «МетеоТелекс»
- АИС «МетеоСервер»
- АС УВД «Топаз»
- АФРС «Попугай 2»
- АТИС «Элерон»
- КСА УВД «Галактика»

СОСТАВ

Метеорологические датчики:

- Анеморумбометр ПЕЛЕНГ СФ-03
- Нефелометр ПЕЛЕНГ СЛ-03
- Измеритель облачности СД-02 2006
- Датчик температуры и влажности воздуха
- Барометр БРС-1М, БА-1

Оборудование и комплекты:

- Стойка
- Шкаф коммуникационный
- Табло
- Мачта метеорологическая ММ1 с молниевым грозоотводом и лебедкой
- Огонь заградительный
- АРМ Наблюдателя
- Комплект монтажных частей
- Комплект запасных частей



РАБОЧЕЕ МЕСТО МЕТЕОНАБЛЮДАТЕЛЯ-ОПЕРАТОРА



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение электропитания:**
- сеть переменного тока : 230 В 50 Гц
- Потребляемая мощность стойки** : ≤ 2.5 кВт
- Время работы от источника бесперебойного питания** : не менее 30 мин.
- Выходной интерфейс** : RS-485-2W, Ethernet
- Срок службы** : 10 лет

- Условия эксплуатации:**
 - оборудование, установленное на открытом воздухе:**
 - температура воздуха : от -60°C до +65°C
 - относит. влажность воздуха : 0 - 100%
 - атмосферное давление : 60 - 110 кПа
 - скорость ветра : 0 - 55 м/с
 - оборудование, установленное в закрытых помещениях:**
 - температура : от +5°C до +40°C
 - относит. влажность воздуха : 0 - 80%

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК (морской вариант исполнения)

НАЗНАЧЕНИЕ

- Автоматическое непрерывное измерение основных метеовеличин, необходимых для обеспечения взлетов и посадок воздушных судов

ПРИМЕНЕНИЕ

- Обеспечение взлета и посадки воздушных судов на морские стационарные платформы, плавучие буровые установки или морские суда

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- Измерение основных метеорологических параметров
- Расчет и ручной ввод метеорологических параметров не измеряемых или не определяемых автоматически
- Автоматическое формирование метеосводок в кодах METAR (SPECI), MET REPORT (SPECIAL), ATIS, WAREP и КН-01 SYNOP и передача сводок в линии связи
- Ведение журнала погоды АВ-6 и журнала событий работы системы
- Регистрация, архивация, отображение метеоинформации

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Каждая система формируется по модульному принципу и имеет индивидуальную комплектацию, с учетом требований Заказчика
- Гибкая интеграция с внешними системами
- Возможность поверки на месте эксплуатации

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Скорость и направление ветра
- Температура воздуха
- Относительная влажность воздуха
- Атмосферное давление
- Метеорологическая оптическая дальность
- Высота нижней границы облаков
- Температура воды
- Параметры волны

СОПРЯЖЕНИЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

- Сопряжение с судовыми информационными системами передачи данных по протоколу NMEA 0183
- КАП ЦКСФ «UNIMAS»
- ПАК «МИТРА»
- КСА УВД «Альфа»
- КСА ИВ АМетИСт
- ЦКС «МетеоТелекс»
- АИС «МетеоСервер»
- АС УВД «Топаз»
- АФРС «Попугай 2»
- АТИС «Элерон»
- КСА УВД «Галактика»

СОСТАВ

Метеорологические датчики:

- Анеморумбометр ПЕЛЕНГ СФ-03, СФ-17
- Нефелометр ПЕЛЕНГ СЛ-03
- Измеритель облачности СД-02 2006
- Датчик температуры и влажности воздуха
- Барометр

Оборудование и комплекты:

- Шкаф коммуникационный
- Системный блок
- Клавиатура с трекболом
- Дисплей судовой
- Судовой компьютер-моноблок
- Универсальный судовой репитер
- Сумматор сообщений
- Усилитель-размножитель сообщений
- Комплект монтажных частей
- Комплект запасных частей
- Блок питания



РАБОЧЕЕ МЕСТО МЕТЕОНАБЛЮДАТЕЛЯ-ОПЕРАТОРА

Дисплей судовой



Универсальный судовой регистратор



Судовой компьютер моноблок



Клавиатура с трекболом



Блок питания



Системный блок



ШКАФ КОММУНИКАЦИОННЫЙ



КОММУНИКАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сумматор сообщений



Усилитель-размножитель сообщений



ПАКЕТ ТЕЛЕГРАММ

NMEA 0183
RS-485-2W, Ethernet

СИНОПТИЧЕСКИЕ
RS-485-2W, Ethernet

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение электропитания:**
- сеть переменного тока : 230 В 50 Гц
- Потребляемая мощность** : ≤ 1 кВт
- Время работы от источника бесперебойного питания** : не менее 30 мин.
- Выходной интерфейс** : RS-485-2W, Ethernet
- Срок службы** : 10 лет

Условия эксплуатации:

- оборудование, установленное на открытом воздухе:**
 - температура воздуха : от -60°C до +65°C
 - относит. влажность воздуха : 0 - 100%
 - атмосферное давление : 60 - 110 кПа
 - скорость ветра : 0 - 55 м/с
- оборудование, установленное в закрытых помещениях:**
 - температура : от +5°C до +40°C
 - относит. влажность воздуха : 0 - 80%

АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК (мобильный вариант исполнения)

НАЗНАЧЕНИЕ

- Автоматическое непрерывное измерение основных метеовеличин, необходимых для обеспечения взлетов и посадок воздушных судов

ПРИМЕНЕНИЕ

- Оборудованные и необорудованные площадки для взлета и посадки воздушных судов

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- Измерение основных метеорологических параметров
- Расчет и ручной ввод метеорологических параметров, не измеряемых или не определяемых автоматически
- Автоматическое формирование метеосводок в кодах METAR (SPECI), MET REPORT (SPECIAL), ATIS, WAREP и КН-01 SYNOP и передача сводок в линии связи
- Регистрация, архивация, отображение метеоинформации

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Мобильность
- Высокая степень автономности
- Гибкое масштабируемое решение
- Развёртывание и настройка станции: 2 чел. - 30 мин.
- Непрерывный сбор и обработка метеоинформации
- Формирование срочных штормовых телеграмм
- Соблюдение требований ICAO к высоте установки измерителей ветра: 10 ± 1 м над поверхностью земли
- Функционирование в автоматизированном или автоматическом режимах

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Скорость и направление ветра
- Температура воздуха
- Относительная влажность воздуха
- Атмосферное давление
- Метеорологическая оптическая дальность
- Высота нижней границы облаков

СОСТАВ

Метеорологические датчики:

- Анеморумбометр ПЕЛЕНГ СФ-17, ПЕЛЕНГ СФ-03
- Нефелометр ПЕЛЕНГ СЛ-03
- Измеритель облачности малогабаритный СД-02 2006
- Датчик температуры и влажности воздуха
- Барометр

Оборудование и комплекты:

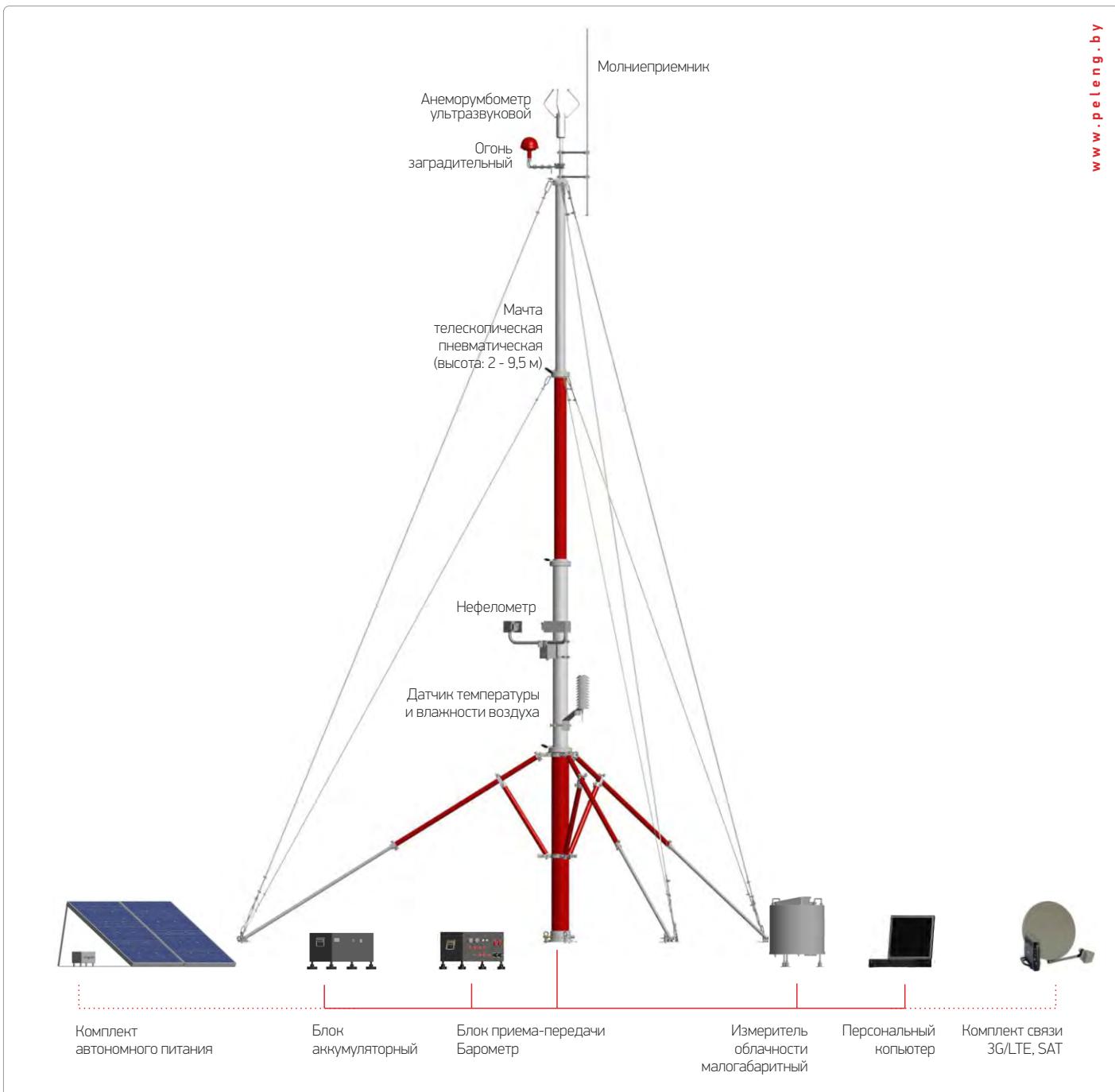
- Блок приема-передачи
- Блок аккумуляторный
- Мачта телескопическая пневматическая
- Огонь заградительный
- Персональный компьютер
- Комплект монтажный
- Комплект кабелей
- Комплект запасных частей
- Транспортировочные кейсы

Опциональное оборудование:

- Комплект связи
- Комплект автономного питания
- Комплект молниезащиты

Метеосистема АМИС СФ-09 в транспортировочных кейсах





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|
| • Напряжение электропитания: | : 12 - 24 В | • Высота мачты телескопической | : 2 - 9.5 м |
| - сеть постоянного тока | : 12-24 В | - Масса: | : 50 кг |
| - сеть переменного тока | : 230 В 50 Гц | - блок аккумуляторный | : 30 кг |
| • Потребляемая мощность | : ≤ 0.5 кВт | - блок приема-передачи | : 15 кг |
| • Время автономной работы * | : не менее 8 ч. | - измеритель облачности | : 26 кг |
| • Выходной интерфейс | : RS-485-2W, Ethernet | • Общая масса системы (брутто / нетто) ** | : 237 / 176 кг |
| • Условия эксплуатации: | | • Общий объём системы в транспортировочных кейсах ** | : 1.95 м ³ |
| - при работе от аккум. батарей | : от -25°C до +50°C | • Общее количество грузовых мест** | : 8 шт. |
| - при работе от источников сети | : от -55°C до +60°C | | |

* При использовании комплекта автономного питания, блок аккумуляторный будет непрерывно подзаряжаться в течение всего светового дня

** В максимальной комплектации





АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

ПОДВИЖНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК

НАЗНАЧЕНИЕ

- Метеорологическое информационное обеспечение мобильных пунктов управления и центров ситуационного реагирования полетов авиации

ПРИМЕНЕНИЕ

- Временные аэродромы, вертолётные площадки, необорудованные посадочные площадки

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- Измерение основных метеорологических параметров
- Расчёт и ручной ввод метеорологических параметров, не измеряемых или не определяемых автоматически
- Автоматическое формирование метеосводок в кодах METAR (SPECI), MET REPORT (SPECIAL), ATIS, WAREP и KN-01 SYNOP и передача сводок в линии связи
- Регистрация, архивация, отображение метеоинформации

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Мобильность. Оборудование размещается в едином модуле, установленном на подвижном шасси повышенной проходимости
- Время развертывания измерительного модуля станции - не более 30 мин. (для двух чел.)
- Наличие автономной бесперебойной системы электропитания обеспечивает непрерывную работу оборудования, освещения и основных систем жизнеобеспечения
- Удобное пространство для работы и отдыха: автономные системы отопления, вентиляции, кондиционирования и очистки воздуха; два спальных места; холодильник; микроволновая печь; умывальник с подогревом воды; места для хранения личных вещей
- Гибкость построения системы. Заказчик может выбрать комплектность поставки и виды оборудования

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Скорость и направление ветра
- Температура воздуха
- Относительная влажность воздуха
- Атмосферное давление
- Метеорологическая оптическая дальность
- Высота нижней границы облаков

СОСТАВ

Метеорологические датчики:

- Анеморумбометр ПЕЛЕНГ СФ-17, ПЕЛЕНГ СФ-03
- Нефелометр ПЕЛЕНГ СЛ-03
- Измеритель облачности малогабаритный СД-02 2006
- Датчик температуры и влажности воздуха
- Барометр

Оборудование и комплекты:

- Блок приема-передачи
- Блок аккумуляторный
- Мачта телескопическая пневматическая
- Огонь заградительный
- Персональный компьютер
- Комплект монтажный
- Комплект кабелей
- Комплект запасных частей
- Транспортировочные кейсы

Опциональное оборудование:

- Комплект связи
- Комплект автономного питания
- Комплект молниезащиты
- Рабочее место синоптика

ВАРИАНТЫ ШАССИ

- КАМАЗ 43118
- УРАЛ 4320-4971-82
- МАЗ-631708
- МЗКТ 62273

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ МОДУЛЯ ПОДВИЖНОЙ СИСТЕМЫ АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

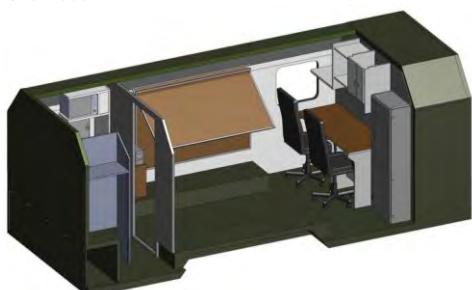
- КУЗОВ-ФУРГОН 1
- КУЗОВ-ФУРГОН 2
- КУЗОВ-КОНТЕЙНЕР

КУЗОВ-ФУРГОН 1
7400×2450×2150 мм



Агрегатный модуль
1400×2450×1520-2150 мм
Жилая зона
1330×2350×2050 мм
Рабочая зона
4500×2350×2050 мм

КУЗОВ-ФУРГОН 2
6050×2540×1960 мм



Агрегатный модуль
900×2540×1540 - 1960 мм
Рабочая зона
3740×2420×1430-1800 мм
Жилая зона
1310×2420×1430-1800 мм

КУЗОВ-КОНТЕЙНЕР
6070×2440×2490 мм



Агрегатный модуль
960×2440×2490 мм
Рабочая зона
3660×2240×2040 мм
Жилая зона
1310×2240×2040 мм

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">Напряжение электропитания:<ul style="list-style-type: none">- сеть постоянного тока : 12 - 24 В- сеть переменного тока : 230 В 50 ГцПотребляемая мощность : ≤ 1 кВтВремя автономной работы : не менее 8 ч. | <ul style="list-style-type: none">Выходной интерфейс : RS-485-2W, EthernetУсловия эксплуатации:<ul style="list-style-type: none">- при работе от аккум. батарей : от -25°C до +50°C- при работе от источников сети : от -55°C до +60°CВысота мачты телескопической : 2 - 9.5 м |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Высокоточный авиационный метеорологический комплекс



Ветровой профилемер

Даёт полный профиль ветра на разных высотах, что важно для расчёта распространения выбросов. Используется для контроля выбросов в промзонах и карьерах. Незаменим в случае ЧС. Это сложные системы, которые могут измерять ветер на больших высотах:

✓ SODAR (акустический профилемер)

использует отражение акустических волн от турбулентных неоднородностей воздуха

✓ LIDAR(лазерный профилемер)

использует отражение лазерных импульсов от частиц в воздухе



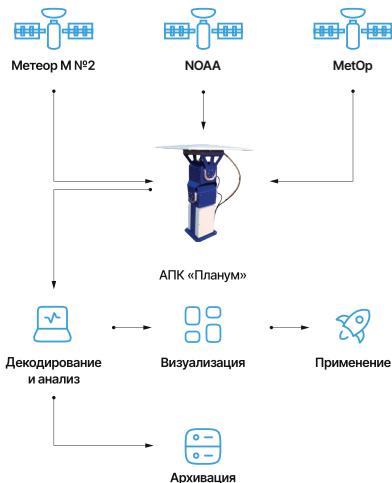
Профиль температуры — МТР-5

Температурный профилемер МТР-5 измеряет динамику температуры на различных высотах атмосферы. Прибор работает непрерывно в любых погодных условиях без обслуживания, калибруется и тестируется автоматически. МТР-5 обеспечивает данные каждые 5 минут в режиме реального времени на высоте до 1000 м. Включен в рекомендации Р52.18.851-2016 «Основные средства измерений гидрометеорологического назначения, применяемые на государственной наблюдательной сети» (п.7 «Средства измерений, применяемые при аэрологических наблюдениях»)

- ✓ Входит в реестр средств измерений
- ✓ Прогноз туманов и обледенений
- ✓ Применяется на аэрологических станциях Росгидромета

Космический приёмный комплекс «Планум»

Данные космической съёмки в режиме онлайн позволяют точнее определять интенсивность и размер осадков, дополняя метеорологические радары



Что умеет станция Пеленг?

Автоматическая метеорологическая станция предназначена для выполнения непрерывных комбинированных измерений метеорологических, гидрологических, физико-химических, метеооптических параметров

- ✓ Сертификат MAK, поверка и необходимая документация
- ✓ Автоматическое измерение основных метеовеличин, необходимых для обеспечения взлетов и посадок воздушных судов на аэродромах по минимумам I, II, III категории ICAO документация
- ✓ Измерение метеорологической оптической дальности (MOR), дальности видимости на ВПП (RVR), перпендикулярной составляющей скорости ветра к ВПП, точки росы, давления на уровне порогов ВПП (QFE), давления на уровне моря (QNH)
- ✓ Автоматическое формирование метеосводок в кодах METAR (SPECI), MET REPORT (SPECIAL), ATIS, WAREP и КН-01 SYNOP, передача сводок в линии связи и на средства отображения
- ✓ Расчет и ручной ввод метеорологических параметров не измеряемых или не определяемых автоматически

Контакты:

Компания: **Общество с ограниченной ответственностью НПФ РАЙМЕТ (ООО НПФ РАЙМЕТ)**

Адрес: **г. Долгопрудный, Московская обл.,
Лихачевское ш., д. 1, корп. 4, НП-12**

Отдел продаж: sales@raimet.ru

Техподдержка: helpdesk@raimet.ru

Телефоны: +7 (495) 646-10-25
+7 (495) 933-20-68

Факс: +7 (495) 646-10-25